

# Manuel de l'utilisateur

## Pont mobile de 1500 kg

N° de commande 724562928

Orig. No. : MAL1500



# MW TOOLS®

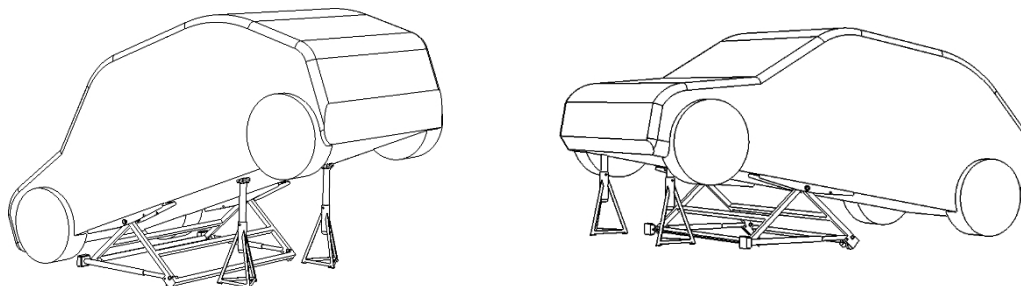
Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser le pont.

Ce manuel fait partie intégrante de l'article et doit toujours l'accompagner.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ne pas dépasser la capacité indiquée.

Une fois la charge soulevée, il est impératif de la bloquer à l'aide du bras anti-basculement.



Il est interdit de travailler sous le véhicule sans l'avoir préalablement placé sur des chandelles.

Le bras anti-basculement offre une sécurité supplémentaire, mais ne supprime pas la nécessité d'utiliser des chandelles.

Utilisez une surface dure, plane et non glissante, adaptée au support de la charge. Vérifiez que la charge est stable sur le cric. Assurez-vous qu'il n'y a pas de risque de basculement ou de glissement.

N'essayez pas de déplacer la charge lorsqu'elle repose sur le cric. N'utilisez jamais un cric endommagé ou usé.

Ne pas modifier cet élément. Ne pas rouler sur ce cric.

Ce cric est exclusivement conçu pour soulever des voitures. Toute autre utilisation est interdite.

Lors du levage ou de l'abaissement d'une voiture, ne laissez personne d'autre que l'opérateur s'approcher du véhicule.

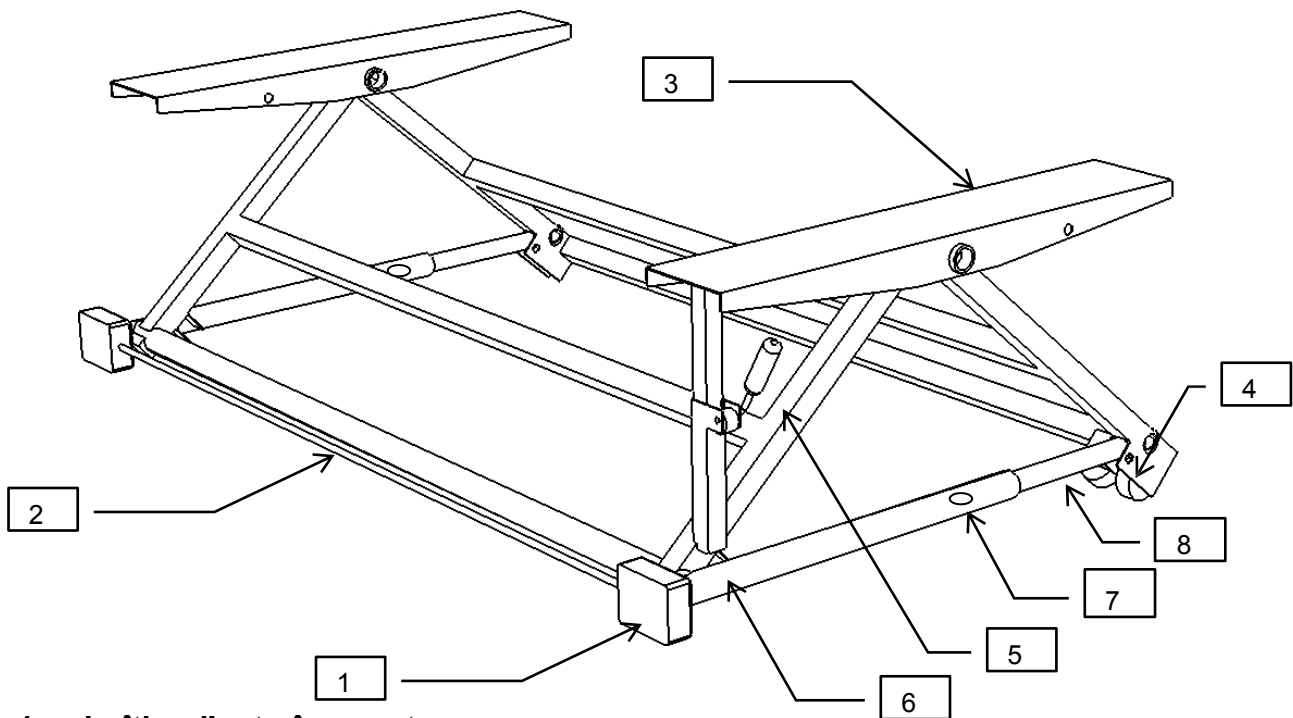
Suivez les instructions d'utilisation de la perceuse. En particulier, en raison des risques présentés par l'alimentation électrique, ne pas l'utiliser en présence d'eau.

Nous conseillons l'utilisation d'une perceuse de classe II. A défaut, installez un disjoncteur différentiel de 30 mA sur son alimentation.

Lors du levage ou de l'abaissement, il est interdit de maintenir le véhicule en équilibre sur le Mini Lift. Vous devez laisser le véhicule reposer librement sur les roues avant ou arrière. La procédure de levage des 4 roues est décrite dans la section "basculement".

***Le non-respect de ces recommandations peut entraîner des dommages aux biens et aux personnes.***

## DESCRIPTION



- 1- : boîtier d'entraînement
- 2- : broche de connexion
- 3- Les couloirs basculants : les couloirs basculants
- 4- : roulettes
- 5- bras de sécurité anti-basculement
- 6- tiges filetées : tiges filetées
- 7- Trou d'inspection : trou d'inspection
- 8- tube fileté : tube fileté

## MESURES DE SÉCURITÉ

Le Mini Lift doit être utilisé avec une perceuse électrique ayant un couple suffisant (90 Nm).

L'utilisation de clés à chocs, de boulonneuses pneumatiques ou d'outils de frappe est strictement interdite en raison des dommages qui pourraient être causés aux entraînements.

Utilisez-le sur un sol plat, dur et lisse (par exemple, du béton). Un sol rugueux peut entraver le fonctionnement du Mini Lift en opposant une trop grande résistance au mouvement de ses roulettes.

Avant de soulever ou d'abaisser la charge, il faut systématiquement vérifier que les obstacles empêchant la descente (béquilles et bras anti-basculer) sont enlevés.

La garantie ne s'applique pas si les instructions et les mesures de sécurité ne sont pas respectées.

Plage de températures de fonctionnement : -10 / +50 °C

### LIMITATION DE LA CHARGE

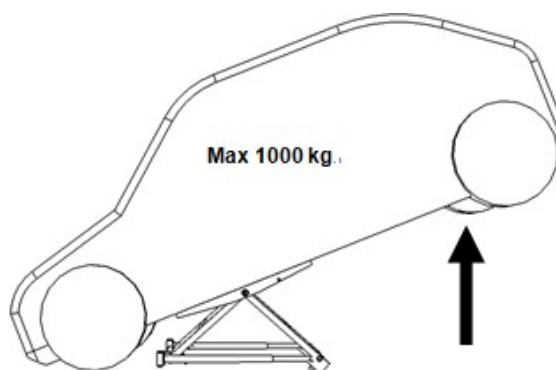
La goupille de connexion entre la foreuse et le Mini Lift sert de protection en cas de charge excessive ou lorsque la hauteur maximale est atteinte.

Dans ces situations, la rupture de cette goupille est normale. Remplacez cette goupille par une goupille neuve, puis poursuivez l'utilisation en veillant à respecter les instructions relatives à la charge et à la hauteur maximales.

*Le Mini Lift est équipé de butées de fin de course, pour la position de levage maximale et la position la plus basse. De plus, la goupille de limitation de charge va se briser si l'utilisateur passe outre les butées en continuant à utiliser la perceuse. Avant d'atteindre la fin de l'ascenseur, il est donc nécessaire de ralentir progressivement le mouvement et de l'arrêter avant d'atteindre la butée. Ne jamais neutraliser les arrêts.*

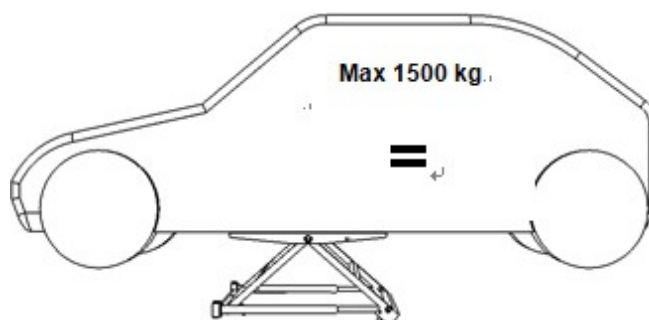
N'essayez pas d'utiliser le Mini Lift avec une broche différente de celle fournie à l'origine.

### CAPACITÉ



Lorsque vous soulevez le véhicule, n'essayez pas de soulever les 4 roues simultanément, mais laissez-le reposer librement sur les roues avant ou arrière.

La capacité de levage maximale est de 1000 kg, ce qui signifie que vous pouvez soulever des véhicules plus lourds lorsque 2 roues reposent sur le sol.

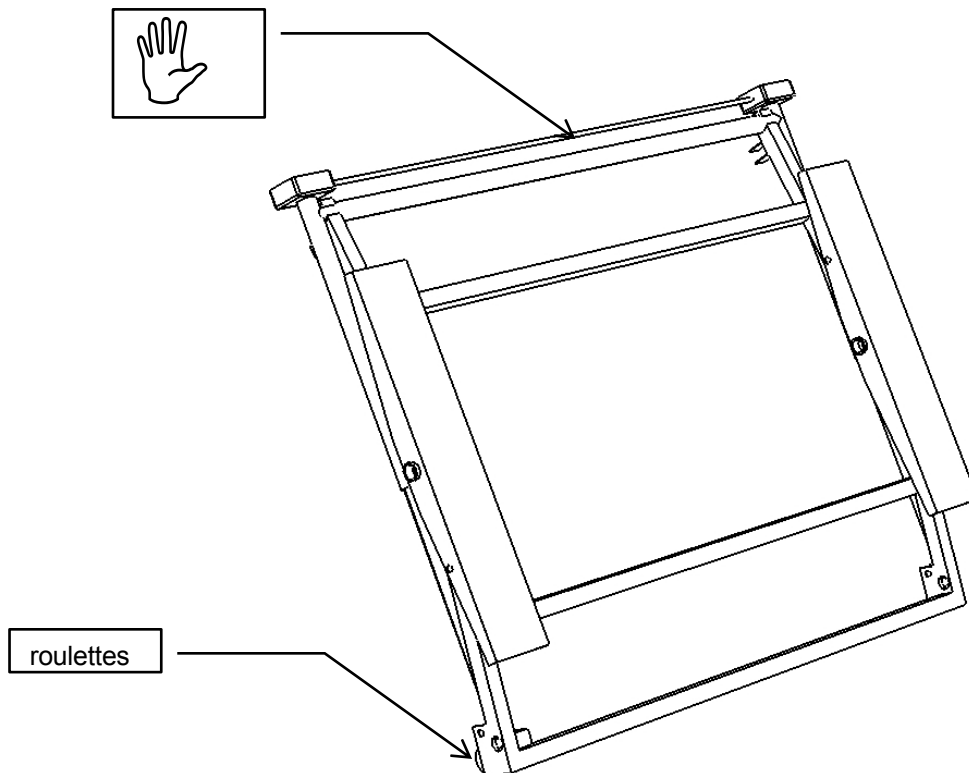


Une fois le véhicule soulevé, la capacité statique maximale est de 1500 kg. Cela signifie que le véhicule peut être placé horizontalement avec les quatre roues soulevées (s'il ne dépasse pas 1500 kg).

### **DEBALLAGE**

Tous les emballages (caisse en bois, blocs de protection) doivent être éliminés conformément aux normes environnementales en vigueur.

### **TRANSPORTS**



Le Mini Lift est lourd. N'essayez pas de le soulever seul.

Il est recommandé de le saisir entre les deux boîtiers d'entraînement et de le déplacer en le faisant rouler sur les roulettes situées de l'autre côté.

### **STOCKAGE**

Le Mini Lift doit être stocké sur les boîtiers ou fixé au mur sur des supports (non fournis).

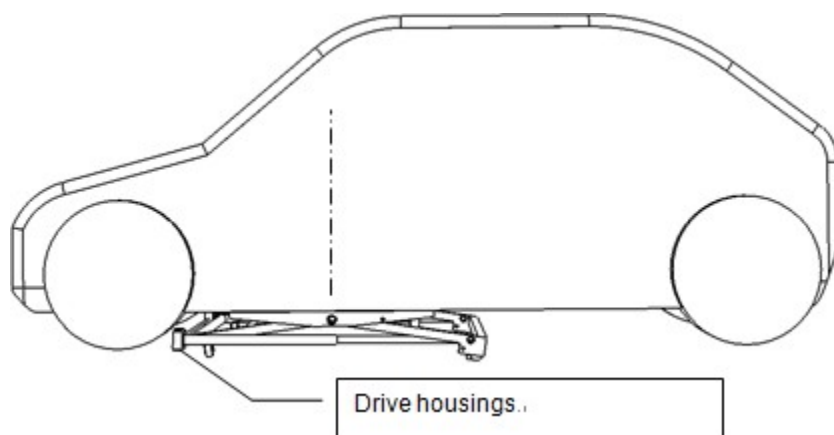
### **ENTRETIEN**

Graisser les entraînements dans les carters d'entraînement et les pièces mobiles au moins quatre fois par an, ou plus souvent en cas d'utilisation intensive.

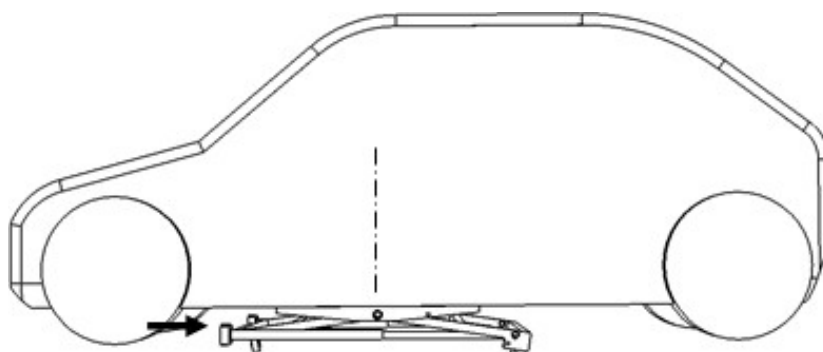
Pour graisser les entraînements, retirez les 2 vis et ouvrez les couvercles des boîtiers. Pour graisser les tiges filetées, ouvrir le bouchon de remplissage situé sur les tubes.

## INSTALLATION

- Le véhicule doit avoir le frein à main desserré et être au point mort. Il doit se trouver sur une surface horizontale afin qu'il ne roule pas sous l'effet de son propre poids.
- Placez le Mini Lift sur le côté du véhicule. Les boîtiers d'entraînement doivent être placés vers l'avant du véhicule.
- Faites glisser le mini-ascenseur sous le véhicule, jusqu'à ce qu'il soit centré par rapport à l'axe longitudinal du véhicule. Réglez la distance entre les patins en fonction de la largeur du véhicule. Les deux patins caoutchoutés doivent être symétriques par rapport au bas de la carrosserie. Vérifier que les patins ne sont pas en contact avec un élément fragile du véhicule.
- Pour soulever l'avant du véhicule, placez les boîtiers d'entraînement en contact avec les roues avant du véhicule (pour les véhicules à moteur avant).



- Pour soulever l'arrière, déplacez légèrement le Mini Lift vers l'arrière de façon à ce que la majeure partie du poids soit transférée sur l'avant.



## **LEVAGE**

- Insérer la mèche hexagonale dans le mandrin de la perceuse. Le cardan fourni est uniquement destiné au levage à l'aide de la manivelle.
- Placer la perceuse dans son support, en insérant la mèche hexagonale dans l'arbre de commande du boîtier. Serrer le foret à l'aide de la molette du support.
- Utiliser la perceuse (sens de rotation vers la droite) en la tenant fermement.
- Avant d'atteindre la hauteur maximale, ralentissez la vitesse de levage. Ne pas dépasser la hauteur maximale marquée par la ligne rouge sur le bras télescopique situé sur le côté.
- Serrer le mécanisme de verrouillage du bras anti-bascule.
- Vérifier la stabilité du véhicule avant de travailler sous celui-ci. Il ne doit pas pouvoir glisser ou basculer, même si l'utilisateur pousse dessus pendant le travail. S'il y a un risque de basculement du véhicule, redescendre le Mini Lift et le déplacer de façon à mettre plus de poids sur les roues qui restent au sol.
- Installez les chandelles de sécurité avant de travailler sous le véhicule.

Il est également possible de soulever ou d'abaisser la charge à l'aide de la manivelle et du cardan fournis.

## **ABAISSMENT**

- Desserrez le mécanisme de verrouillage du bras anti-bascule. Si vous oubliez ce mécanisme, vous risquez d'endommager le Mini Lift.
- Actionner le Mini Lift à l'aide de la perceuse (ou de la manivelle), en changeant le sens de rotation.
- Abaissez le Mini Lift jusqu'à ce que la charge ne repose plus dessus et qu'il puisse être facilement retiré par le côté.
- Avant d'atteindre la hauteur minimale, ralentissez progressivement la vitesse d'abaissement.

## **INCLINAISON**

### **Uniquement pour travailler à l'avant ou à l'arrière du véhicule :**

Si le centre de gravité du véhicule est aligné sur l'axe du Mini Lift, il peut avoir tendance à basculer vers l'avant ou vers l'arrière. Pour éviter cela, il est impératif d'utiliser des chandelles et le bras de sécurité. En outre, il est recommandé d'éloigner l'axe du Mini Lift de l'axe de gravité du véhicule, afin de charger davantage les roues qui restent au sol.

Si une extrémité du véhicule est soulevée et que l'utilisateur souhaite travailler sur l'autre extrémité, il faut l'abaisser puis la soulever à nouveau après avoir modifié la position du Mini Lift pour changer la répartition de la charge et soulever l'extrémité souhaitée.

## **Pour soulever les quatre roues simultanément :**

L'utilisateur doit d'abord soulever l'avant ou l'arrière du véhicule, puis, une fois la hauteur souhaitée atteinte, incliner le véhicule manuellement.

Cette opération doit être effectuée de la manière suivante :

- Placer deux crics sous l'extrémité du véhicule qui a été soulevée.
- Un opérateur (ou plusieurs) soulève le véhicule pour le mettre à niveau et le faire reposer sur les crics.
- Un autre opérateur vient verrouiller le bras anti-basculement et s'assure que le véhicule est stable avant que le premier opérateur ne lâche la charge.
- Placez deux autres crics à l'autre extrémité du véhicule.

## **ÉCROU DE SÉCURITÉ**

L'écrou d'entraînement de la charge peut s'user avec le temps ou s'il est mal lubrifié. Dans ce cas, un dispositif de sécurité retient la charge, mais il n'est plus possible de la soulever ou de l'abaisser. N'essayez pas de réparer le Mini Lift pour pouvoir continuer à l'utiliser : la réparation doit être confiée uniquement au fabricant.

Le fonctionnement de cet écrou peut être vérifié par le trou d'inspection no. 7, situé sur le tube no. 6. Pour ce faire, il faut

- soulever le Mini Lift à mi-hauteur environ
- le tube fileté no. 8 a un trou qui doit être aligné avec le trou d'inspection no. 7
- Si l'écrou est visible à travers le trou d'inspection, c'est qu'il a été endommagé. Cessez d'utiliser le Mini Lift et envoyez-le au fabricant pour qu'il le répare.
- L'écrou est en bon état de fonctionnement s'il n'est pas visible à travers le trou d'inspection.

## **MISE AU REBUT**

Si le mini-ascenseur est mis au rebut :

- La graisse provenant des entraînements ou des tiges filetées doit être enlevée conformément aux normes en vigueur dans le pays où elle est installée.
- Toutes les parties métalliques peuvent être recyclées ; les patins en caoutchouc doivent être enlevés conformément aux normes en vigueur dans le pays où il est installé.